

LAPORAN TUGAS AKHIR

**KAJIAN PEMBIAYAAN PERAWATAN JALAN DI PT. ABDI
BUDI MULIA KECAMATAN KAMPUNG RAKYAT
KABUPATEN LABUHANBATU SELATAN
PROVINSI SUMATERA UTARA**

O l e h :

**ADITYA SALVA PRATAMA
Nirm. 01.04.18.037**

**Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Terapan (S.Tr.P)**

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI PRODUKSI TANAMAN PERKEBUNAN
JURUSAN PERKEBUNAN
POLITEKNIK PEMBANGUNAN PERTANIAN MEDAN
KEMENTERIAN PERTANIAN**

2022

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Judul : Kajian Pembiayaan Perawatan Jalan Di PT. Abdi Budi Mulia Kecamatan Kampung Rakyat Kabupaten Labuhanbatu Selatan Provinsi Sumatera Utara

Nama : Aditya Salva Pratama

Nirm : 01.04.18.037

Program Studi : Teknologi Produksi Tanaman Perkebunan

Jurusan : Perkebunan

Menyetujui :

Pembimbing 1,



Dr. Dwi Febrimeli, SP., M.Sc
NIP. 19720207200312200

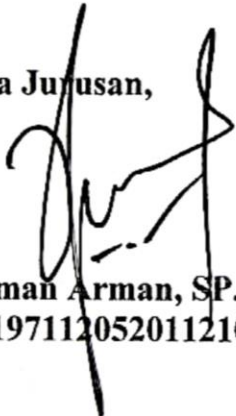
Pembimbing 2,



Dr. Firman RL Silalahi, S.TP.M.Si
NIP. 197312302003121001

Mengetahui :

Ketua Jurusan,



Dr. Iman Arman, SP., MM
NIP. 19711205201121001

Ketua Program Studi,



Arie Hapsani Hasan Basri, SP., MP
NIP. 198403132011012009

Direktur Polbangtan Medan,



Ir. Yuliana Kansrini, M.Si
NIP. 19660708 199602 2 001

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

Judul : Kajian Pembiayaan Perawatan Jalan Di PT. Abdi Budi Mulia Kecamatan Kampung Rakyat Kabupaten Labuhanbatu Selatan Provinsi Sumatera Utara

Nama : Aditya Salva Pratama

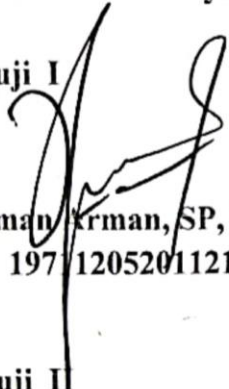
Nirm : 01.04.18.037

Program Studi : Teknologi Produksi Tanaman Perkebunan

Jurusan : Perkebunan


Telah dipertahankan didepan penguji
Pada 02 agustus 2022
Dinyatakan telah memenuhi syarat

Penguji I



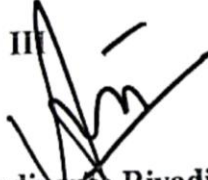
Dr. Iman Krman, SP, MM
NIP : 1971205201121001

Penguji II



Dr. Dwi Febrimeli, SP, M.Sc
NIP : 19720207200312200

Penguji III



Azis Herdiyanto Riyadi, ST, M.Si
NIP : 197909142011011005

Tanggal Ujian : 02 Agustus 2022

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Laporan tugas akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk, telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Aditya Salva Pratama

Nirm : 01.04.18.037

Tanda Tangan :



Tanggal : 02 Agustus 2022

BIOGRAFI



Aditya Salva Pratama merupakan anak pertama dari pasangan Faisal Frengki dan Eva Elvira. Lahir di Padang pada tanggal 29 Mei 1999. Penulis menyelesaikan Sekolah Dasar di SD Negeri 01 Lasung Batu pada tahun 2012, kemudian menyelesaikan pendidikan Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 9 Solok Selatan pada tahun 2015, selanjutnya menyelesaikan pendidikan di Sekolah Menengah Atas di SMA Swasta Al-Irsyad Kota Jambi pada tahun 2018. Kemudian melanjutkan pendidikan di Politeknik Pembangunan Pertanian Medan di bawah naungan Kementerian Pertanian dengan Jurusan Perkebunan Program Studi Teknologi Produksi Tanaman Perkebunan. Pada tahun 2022 telah menyelesaikan studi Diploma IV di Politeknik Pembangunan Pertanian (POLBANGTAN) Medan dengan menyandang gelar Sarjana Terapan Pertanian (S.Tr.P)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai alumni Polbangtan Medan, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Aditya salva Pratama
Nirm : 01.04.18.037
Program studi : Teknologi Produksi Tanaman Perkebunan
Jenis karya : Laporan Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Polbangtan Medan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right) atas tugas ilmiah saya yang berjudul “Kajian Pembiayaan Perawatan Jalan Di PT Abdi Budi Mulia Kecamatan Kampung Rakyat Kabupaten Labuhanbatu Selatan Provinsi Sumatera Utara beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Polbangtan Medan berhak menyimpan, mengalih media/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Medan

Pada : Agustus 2022

nyatakan,

alva Pratama)

8. Teman sekamar Irvan Sitohang, Herjono Tampubolon, dan M. Fadly Harahap. Terimakasih sudah menjadi teman berdebat selama bersama. Semoga segala kenangan dan cerita yang kita ukir tidak sampai disini saja.
9. Teman satu magang Adelina, Adini Efendi Hidayanti, Cut Audina, Anugrah Putra Nasution, M. Fadly Harahap, Yosua Simanjuntak, Agung Muhammad Aidil, Sindi Tampubolon, Periyanto, Devi Arianti, dan Azadin Anhar Siregar. Terimakasih buat kalian yang sudah mengisi hari-hari selama melaksanakan magang dan menjadi tempat berkeluh kesah.
10. Sahabatku Sukrinaldi, Mufid Muttaqim, Daffa Winandra, Rudi Saputra, Penawar Riski Sifat, Aditya Rahman, Roby Uye. Terimakasih buat kalian yang selalu ada saat susah maupun senang dan selalu memberikan motivasi. Sukses selalu dimana pun kalian berada dan jangan lupa Allah SWT.
11. Keluarga TPTP 18 B, terimakasih untuk segalanya. Terimakasih sudah mengisi dan mewarnai hari-hari ini hingga tak terasa kita telah bersama selama 4 tahun. rasanya baru kemarin kita saling mengenal satu sama lain dan tiba-tiba sekarang sudah dihadapkan dengan kata perpisahan. Kenangan bersama kalian akan menjadi memori paling indah dan tak terlupakan. Tiada kata paling indah yang dapat kupanjatkan selain Doa dan Ucapan Terimakasih, semoga kita selalu dalam lindungan-Nya.

ASSALAMUALAIKUM WR. WB

ABSTRAK

Aditya Salva Pratama, Nirm. 01.04.18.037. Kajian Pembiayaan Perawatan Jalan Secara Manual dan Mekanis. Tujuan yaitu untuk mengetahui komponen biaya perawatan jalan secara manual dan mekanis di divisi 1 PT. Abdi Budi Mulia dan perbandingan biaya perawatan jalan secara manual dan mekanis di divisi 1 PT. Abdi Budi Mulia. Pengkajian ini dilaksanakan pada bulan Maret hingga Juni 2022. Metode pengumpulan data dilakukan dengan cara wawancara bersama asisten kebun dan mandor panen dan data sekunder didapatkan dari kantor divisi. Analisis statistic yang digunakan adalah analisis statistik sederhana menggunakan tabel dengan menggunakan uji independent sampel t-test yang digunakan untuk membandingkan biaya perawatan jalan secara manual dan mekanis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa komponen biaya perawatan jalan secara manual adalah upah tenaga kerja, angkong, cangkul dan material, sedangkan mekanis adalah upah operator, biaya pelumas, bahan bakar dan material. Adapun perbandingan biaya perawatan jalan secara manual dan mekanis berdasarkan uji independent sampel t-test terdapat perbandingan biaya yang nyata dan signifikan antara biaya perawatan jalan secara manual dan mekanis.

Kata Kunci : *Biaya, Jalan, Perawatan, Jalan.*

ABSTRACT

Aditya Salva Pratama, Nirm. 01.04.18.037. Review of Manual and Mechanical Road Maintenance Financing. The purpose is to determine the components of the cost of road maintenance manually and mechanically in division 1 PT. Abdi Budi Mulia and comparison of manual and mechanical road maintenance costs in division 1 of PT. Abdi Budi Mulia. This assessment was carried out from March to June 2022. The data collection method was carried out by means of interviews with garden assistants and harvest foreman and secondary data was obtained from the division office. Statistical analysis used is simple statistical analysis using tables using independent sample t-test which is used to compare the costs of manual and mechanical road maintenance. The results showed that the components of the cost of manual road maintenance were the wages of labor, rickshaws, hoes and materials, while the mechanics were operator wages, costs of lubricants, fuel and materials. As for the comparison of the cost of manual and mechanical road maintenance based on the independent sample t-test, there is a real and significant cost comparison between the cost of manual and mechanical road maintenance.

Keywords: Cost, Street, Road Maintenance.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah Yang Maha Esa, berkat rahmat dan hidayahnya, Penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Tugas Akhir (TA) yang berjudul ‘‘Kajian Pembiayaan Perawatan Jalan Di PT. Abdi Budi Mulia, Kecamatan Kampung Rakyat, Kabupaten Labuhanbatu Selatan, Provinsi Sumatera Utara’’.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis juga tidak lupa mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Ir. Yuliana Kasrini, M.Si selaku Direktur Politeknik Pembangunan Pertanian Medan
2. Dr. Iman Arman, S.P, M.M selaku Ketua Jurusan Perkebunan Politeknik Pembangunan Pertanian Medan
3. Arie Hapsani Hasan Basri, S.P, M.P selaku Ketua Prodi Teknologi Produksi Tanaman Perkebunan
4. Dr. Dwi Febri Meli SP, M.Sc selaku Dosen Pembimbing I
5. Dr. Firman RL Silalahi S.TP, M.Si selaku Dosen Pembimbing II
6. Panitia Pelaksanaan Tugas Akhir Politeknik Pembangunan Pertanian Medan
7. Kepada kedua orang tua yang selalu senantiasa mendo’akan dan selalu memberi semangat.
8. Amin, SP, selaku Pembimbing eksternal.
9. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Tugas akhir ini.

Penulis menyadari Laporan Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Demikian penyusun Tugas Akhir ini, kiranya dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Medan, Juli 2022

Aditya Salva Pratama

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	
RIWAYAT HIDUP	
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	
HALAMAN PERUNTUKAN	
ABSTRAK	
<i>ABSTRACT</i>	
KATA PENGHANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR LAMPIRAN	v
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan	3
1.4. Manfaat Kajian	3
II. TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Landasan Teoritis	4
2.2. Jalan	8
2.3. Jenis Jalan	8
2.4. Fungsi Jalan	12
2.5. Perawatan Jalan	12
2.6. Biaya	19
2.7. Kerangka Pikir	22
2.8. Hipotesis	23
III. METODOLOGI	24
3.1. Waktu dan Tempat	24
3.2. Alat dan Bahan	24
3.3. Jenis Kajian	24
3.4. Tahapan Kajian	24
3.5. Teknik Pengumpulan Data	25
3.6. Analisis Statistik	25
IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	27
4.1. Hasil	27
4.2. Pembahasan	47
V. KESIMPULAN	48
5.1. Kesimpulan	48
5.2. Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	52

DAFTAR TABEL

Tabel	Judul	Halaman
1.	Perizinan Perusahaan PT. Abdi Budi Mulia	30
2.	Curah Hujan 2019-2021	31
3.	Komponen biaya perawatan jalan secara mekanis	44
4.	Komponen biaya perawatan jalan secara manual	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
1.	Main road	9
2.	Production road	10
3.	Collection road	11
4.	Jalan control	12
5.	Peta Koordinat PT.ABM	29
6.	Struktur Organisasi	30
7.	Curah Hujan tahun 2019	32
8.	Curah hujan tahun 2020	33
9.	Curah Hujan tahun 2021	34
10.	Jalan Utama	35
11.	Jalan Produksi	36
12.	Jalan Koleksi	36
13.	Jalan Kontrol	37
14.	Cangkul	39
15.	Angkong	39
16.	Bachoe Loader	41
17.	Tandem Roller	41

DAFTAR LAMPIRAN

Tabel	Judul	Halaman
1.	Dokumentasi Kegiatan	52
2.	Minitab 2017	53
3.	Data Manual	54
4.	Data Mekanis	56

I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kelapa sawit (*Elaeis guineensis* Jacq.) adalah tanaman famili Arecaceae yang dahulunya adalah Palmae (Pusat Penelitian dan Pengembangan Perkebunan, 2010). Indonesia adalah penghasil minyak kelapa sawit terbesar di dunia. Untuk meningkatkan produksi kelapa sawit dilakukan kegiatan perluasan areal pertanaman, rehabilitasi kebun yang sudah ada dan intensifikasi khusus untuk perkebunan sawit rakyat. Perkebunan kelapa sawit Indonesia dibagi menjadi 3 bagian besar yaitu perkebunan besar swasta (PBS) dengan luas 7.942.335 ha, disusul perkebunan rakyat dengan luas 5.896.755 ha dan perkebunan besar negara (PBN) dengan luas 617.501 ha (Direktorat Jenderal Perkebunan, 2019).

Provinsi Sumatera Utara merupakan provinsi penghasil kelapa sawit terbesar di Indonesia. Pada tahun 2021 Perkebunan kelapa sawit di Sumatera Utara memiliki luas areal sebesar 1.345.783 ha yang terdiri dari Tanaman Belum Menghasilkan (TBM), Tanaman Menghasilkan (TM) dan Tanaman Tidak Menghasilkan (TTM) atau Tanaman Rusak (TR) dengan produksi kelapa sawit di Sumatera Utara tercatat sebesar 5.928.612 ton dan produktivitas rata-rata tercatat sebesar 4.931 kg/ha. Perkebunan kelapa sawit di provinsi Sumatera Utara memiliki Perkebunan Rakyat (PR) dengan luas 453,664 ha, Perkebunan Negara (PBN) dengan luas 301.135 ha dan Perkebunan Swasta (PBS) dengan luas 590.984 (Direktorat Jenderal Perkebunan Kementrian Pertanian Republik Indonesia, 2021).

Jalan merupakan sarana utama yang harus dimiliki perkebunan kelapa sawit. Peran dan fungsi umum jalan yaitu melayani semua jenis pekerjaan yang membutuhkan prasarana jalan dan menjamin kelancaran pengangkutan terutama bahan-bahan keperluan tanaman, pengumpulan/pengangkutan hasil serta pengontrolan (Mangoensoekarjo S, dan Haryono, 2003)

Sementara itu, dikebun kelapa sawit perawatan jalan meliputi pengerasan, penimbunan, pengupasan pada pendakian, perbaikan parit jalan, pembersihan rumput yang tumbuh, dan mempertahankan bentuk seperti semula. Selama masa TBM ini pemeliharaan jalan terutama pengerasan perlu dilakukan karena

frekuensi pemakaiannya akan meningkat, baik untuk pengangkutan para pekerja, pupuk, pengawasan dan lain-lain.

Pekerjaan perawatan jalan ini dilakukan pada musim kemarau atau sebelum musim hujan tiba. Hal ini perlu dilakukan agar aliran air lancar, tidak menggenang dan kayu-kayu tidak menyumbat gorong-gorong. Pada tahap awal parit-parit kecil biasanya masih banyak tertutup dan tersumbat alirannya oleh batang-batang kayu dan semak serta cepat mengalami pendangkalan. Pendalaman parit yang cepat sering dijumpai akibat kondisi lapangan masih gundul sehingga tingkat erosi masih tinggi. Perawatan parit ini dilakukan sebulan sekali secara teratur (Lubis, 2008).

Pada perusahaan kelapa sawit di PT. Abdi Budi Mulia terdapat beberapa jenis pekerjaan perawatan jalan yaitu rawat pasar sekunder, rawat pasar primer mendalamkan parit sekunder, dan mendalamkan parit primer yang mana anggaran biaya perawatan jalan ini telah ditetapkan oleh perusahaan setiap tahunnya.

Kurang baiknya kondisi jalan di PT. Abdi Budi Mulia, akan menurunkan mutu produksi dan peningkatan biaya perawatan alat-alat angkut, oleh karena itu perawatan jalan perlu dilakukan secara rutin agar kegiatan yang dilakukan di perkebunan berjalan dengan lancar tanpa hambatan. Perawatan jalan di PT. Abdi Budi Mulia dilakukan dengan 2 cara yaitu secara manual dan mekanis yang tentunya memiliki biaya yang berbeda

Berdasarkan uraian permasalahan diatas pengkajian dilakukan dalam pelaksanaan Tugas Akhir (TA) dengan judul “Kajian Pembiayaan Perawatan Jalan di PT. Abdi Budi Mulia Kecamatan Kampung Rakyat Kabupaten Labuhan Batu selatan Provinsi Sumatra Utara”

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian di atas, maka muncul beberapa permasalahan yang akan diangkat dalam penelitian ini, antara lain :

- a. Bagaimana masing-masing komponen biaya perawatan jalan secara manual dan mekanis di PT. Abdi Budi Mulia?
- b. Bagaimana perbandingan biaya perawatan jalan secara manual dan mekanis di PT. Abdi Budi Mulia?

1.3. Tujuan

Dari beberapa rumusan masalah yang dikemukakan diatas, maka dapat dijelaskan bahwa tujuan pengkajian adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengkaji komponen biaya perawatan jalan secara manual dan mekanis di divisi 1 PT. Abdi Budi Mulia
2. Untuk membandingkan biaya perawatan jalan secara manual dan mekanis di divisi 1 PT. Abdi Budi Mulia

1.4. Manfaat Kajian

Adapun manfaat kajian dari penelitian ini adalah :

1. Bagi Penulis, sebagai pengalaman dan menambahkan pengetahuan dan pemahaman tentang kajian biaya perawatan jalan di PT. Abdi Budi Mulia serta merupakan salah satu syarat memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pertanian di Politeknik Pembangunan Pertanian Medan.
2. Bagi Perusahaan, sebagai bahan pertimbangan atau masukan dalam hal kajian pembiayaan perawatan jalan
3. Bagi Peneliti Selanjutnya, penelitian ini dapat menjadi referensi dan pengembangan keilmuan dalam kegiatan penelitian serupa.